



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Letonia



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Vilnius

Actualizado a septiembre 2023

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	4
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	5
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	7
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	7
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	9
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	9
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	10
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	11
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	11
3.1.2 PRECIOS .....	12
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	12
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	12
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	13
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	14
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	14
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	15
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	15
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	15
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	16
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	16
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	16
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	17
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	17
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	18
<b>3.5 TURISMO</b> .....	18
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	18
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	18
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	19
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	19
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	20
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	20
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	20
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	20
CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	21
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	21
CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS .....	21
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	22
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	22
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	22
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	22
<b>3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b> .....	22

<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	22
4.1	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	22
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	22
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	23
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	23
4.2	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	23
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	24
	CUADRO 11: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	24
	CUADRO 12: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	25
4.3	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	25
4.4	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	25
	CUADRO 13: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	25
	CUADRO 14: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	25
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	26
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	26
4.5	<b>DEUDA</b>	26
4.6	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	26
4.6.1	EL MERCADO	26
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	26
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	26
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	28
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	28
4.7	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	29
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	30
5.1	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	30
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	30
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	30
	CUADRO 17: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	30
5.2	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	30
5.3	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	31
5.4	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	31
5.5	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	31
5.6	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	31
	CUADRO 18: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	31

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Letonia es una república democrática parlamentaria. El Presidente de la República es elegido por el Parlamento cada 4 años, no pudiendo ocupar el cargo durante más de 8 años seguidos. Actualmente, el cargo recae en Edgars Rinkevics quien tomó posesión el 8 de julio de 2023, tras ser elegido por el Parlamento el pasado 31 de mayo de 2023. El actual Presidente, que entre 2011 y 2023 ocupaba el cargo del ministro de AAEE del país, desempeña el papel de Jefe del Estado, más ceremonial que real, y jefe de las Fuerzas Armadas.

El poder legislativo reside en el parlamento (Saeima) que es unicameral y está compuesto por 100 miembros elegidos por sufragio universal para un período de cuatro años mediante un sistema proporcional (los escaños se distribuyen proporcionalmente entre los partidos que obtienen un mínimo del 5% de los votos). Las últimas elecciones legislativas para elegir a los miembros del Parlamento tuvieron lugar en octubre del 2022.

En diciembre 2022 se alcanzó un acuerdo de coalición entre tres partidos de centroderecha, Nueva Unidad, Lista Unida y Alianza Nacional, cada uno a su vez coalición de diversos partidos, sumando conjuntamente un total de 54 escaños. Krisjanis Karins (líder de Nueva Unidad, partido más votado) fue nombrado Primer Ministro. Karins enlaza así su segundo mandato, durante los 4 años anteriores había podido dirigir un gobierno de una coalición de 5 partidos, en la que Nueva Unidad no tenía mayoría.

### 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

El Gobierno de Letonia cuenta en el área económica con un Ministerio de Economía, liderado desde diciembre 2022 por la Ministra Ilze Indrikšone (partido Alianza Nacional), y uno de Finanzas, representado por el ministro Arvils Aseradens (partido Nueva Unidad).

El Ministerio de Economía se estructura a través de una Secretaría de Estado de la que dependen la Secretaría General Técnica y cuatro Subsecretarías de Estado establecidas con criterios funcionales:

1. Subsecretaría de Estado de Política Económica (Dptos. de Competitividad empresarial, Política sectorial, e Innovación)
2. Subsecretaría de Estado de Política Energética (Dptos. de Sostenibilidad energética, Mercado energético e infraestructura, e Instrumentos financieros)
3. Subsecretaría de Estado de Construcción y Vivienda (Dpto. de Política de construcción y Dpto. de Política de Vivienda)
4. Subsecretaría de Estado de Mercado Interior, Unión Europea y Relaciones Económicas Exteriores (Dpto. de UE y relaciones económicas exteriores, y Dpto. de Mercado Interior)

El Ministerio de Finanzas se articula a través de una estructura análoga, compuesta de una Secretaría de Estado, de la que dependen una Secretaría General Técnica y cinco Subsecretarías:

1. Subsecretaría de Estado de Política Financiera (Dptos. de Mercado financiero, Política fiscal y Análisis económico)
2. Subsecretaría de Estado de Política Fiscal (Dptos. de Impuestos Indirectos, Impuestos Directos, Política contable y auditoría, y Análisis fiscal)
3. Subsecretaría de Estado de Política Presupuestaria (Dptos. de Presupuesto, Elaboración de política presupuestaria, y Financiación y supervisión financiera de los gobiernos locales)
4. Subsecretaría de Estado de Fondos de la Unión Europea (Dptos. Estrategia de Fondos UE, Gestión de inversiones de los Fondos UE, Gestión del sistema de Fondos UE,

Asuntos de Fondos UE, y Control de ayudas estatales)

5. Subsecretaría de Estado de Administración Tributaria y eliminación de la economía sumergida (Dptos. de Administración tributaria y política de cooperación administrativa internacional, Política de intereses societarios, y Coordinación de restricciones a la economía sumergida)

Otros ministerios relevantes en el área económica son: Clima y Energía (Ministro Raimonds Cudars, Partido Nueva Unidad) y el Ministerio de Transporte (Ministro Janis Vitenbergs, partido Alianza Nacional).

## 2 MARCO ECONÓMICO

### 2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

#### 2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El peso del sector primario en la economía letona se ha reducido considerablemente desde la independencia del país, no obstante, el sector sigue siendo importante y aporta un 5,8% (2022) al VAB total (el indicador más alto entre los tres países Bálticos). Este sector, generó 18 mil puestos de trabajo en 2022, el 2,4% del número total de empleados en la economía nacional.

A finales de 2022, existían un total de 61.800 explotaciones agrícolas en Letonia (un 15,3% menos que en 2020), de un tamaño medio de aproximadamente 44,7 hectáreas (un 13,5% mayores que en 2020). Debido a la consolidación de las explotaciones agrícolas, en 2022 el 51,4% de los terrenos pertenecía a las empresas grandes. En los últimos años, la superficie agrícola total utilizada en el país ha venido experimentando una tendencia creciente. Actualmente, la superficie agrícola total utilizada alcanza las 1.970 mil hectáreas en 2022, de las cuales 1.357 mil ha (68,9%) se dedican al cultivo y 603 mil ha (31,1%) a prados y pastizales. Las mayores superficies de tierras de cultivo se encuentran en las regiones de Kurzeme y Zemgale, que ocupan el 80% de la superficie agrícola total.

En términos de renta agraria, que representa el valor generado por la actividad de la producción agraria, en Letonia durante 2022, la producción de cultivos supuso el 65,4% del total de la estructura de producción agrícola del país (% a precios básicos); siendo el restante 34,6%, derivado de la producción animal. Respecto a los cultivos, el grano ocupó la primera posición, representando el 42,1%, seguido de la colza (9,0%), los cultivos de forraje (4,2%), patatas (3,7%) y otras verduras (2,1%), frutas y bayas (0,8%). En lo que respecta a la ganadería, la producción de leche fue el componente más importante de la estructura ganadera, representando el 20,6% de la estructura de producción agrícola total. La carne de vacuno iría en segundo lugar con el 3,5%, la carne de cerdo con el 3,4%, las aves de corral con el 3,2%, la producción de huevos con el 2,9%.

En 2022 más de 780 mil ha fueron dedicados al cultivo de cereales y se produjeron 3,2 millones de toneladas de grano, de los cuales 85% corresponden al trigo. En Letonia también se cultiva centeno, cebada, avena, colza, alforfón.

A finales de 2022, el número de animales se mantuvo muy similar al año previo. Así, el número de bovinos fue de 391 mil cabezas, de los cuales, 128 mil eran vacas lecheras. Asimismo, el número de cerdos fue de casi 308 mil, el de ovejas de 87 mil, y el de cabras, 12 mil. Por su parte, el número de caballos a final de año fue de casi 9 mil, el de conejos superó los 46,5 mil, y el número de colmenas de abejas fue de 105,5 mil. La cifra más grande por número de animales se encuentra sin embargo en las aves de corral, con 5.744 mil ejemplares, de las cuales, más del 58% son gallinas ponedoras de huevos.

En cuanto a la estructura de las granjas, prácticamente la totalidad de las porcinas y las avícolas son granjas industriales, mientras que, en la producción de carne de vacuno, leche, carne de ovino y caprino las granjas de tamaño medio y pequeño siguen jugando un papel importante.

Las actividades pesqueras en Letonia se concentran principalmente en el Mar Báltico y el Golfo de Riga. En 2022 las capturas de pescado ascendieron a 101,3 mil toneladas. Por su parte, la

captura de crustáceos y moluscos alcanzó las 2,0 mil toneladas. En cuanto a la producción acuícola, en 2022 se produjeron 870 toneladas, de las cuales 621 toneladas corresponden a carpa, 46 toneladas a esturión y 28 toneladas a trucha.

Otro subsector importante del sector primario es la silvicultura y explotación forestal que genera casi un 2% del PIB nacional. Letonia es el quinto país más boscoso de la UE, dado que más de un 51% de su territorio está cubierto por bosques. A principios de 2023 Letonia tenía 3,3 millones de hectáreas de bosques. El 51,8% de estos bosques son bosques caducifolios de madera blanda, el 45,2% corresponde a los bosques de coníferas. Los árboles predominantes son el abedul (882 mil ha), el pino (829 mil ha) y el abeto (635 mil ha). Casi un 46% de los bosques son públicos y están gestionados por la empresa estatal Latvijas Valsts Mezi. La industria maderera es el líder de exportaciones letonas, llegando al 17% del total de las exportaciones en 2022.

## 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

La industria letona de la etapa anterior a la independencia (1991) estaba integrada en el sistema centralizado de la URSS, presentando un elevado grado de concentración y una fuerte dependencia de las importaciones de materias primas, energía y mano de obra. En 1990, el 38,9% de los ocupados en el sector industrial trabajaban en industrias relacionadas con la maquinaria y la electrónica y un 17% en la industria textil. Letonia era el Estado báltico más industrializado produciendo todos los trenes eléctricos y diésel de la Unión Soviética y más de la mitad de los teléfonos. Tras el colapso de la Unión y la independencia del país, la industria se vio afectada muy negativamente siendo necesario un proceso profundo de reconversión industrial hacia un sector orientado a una economía abierta de mercado.

En 2022, el sector secundario letón supuso el 23,7% del PIB nacional, el sector industrial aportó un 18,7% y el de la construcción un 5%. Ambos sectores dieron empleo al 22,9% de la población activa, casi 193 mil personas.

### Manufacturas

En 2022, el sector manufacturero en Letonia aportó el 18,7% del PIB del país (17,2 en 2021). Durante el periodo de 2014-2019 el peso del sector sobre el PIB nacional se había reducido, no obstante, desde 2020 se ha registrado un repunte.

Las principales industrias manufactureras en el país son la de productos y artículos de madera y corcho, que acumularon el 23,3% del total de la producción de manufacturas en 2020 (último dato desglosado actualizado), seguida de la industria de productos alimenticios, bebidas y tabaco, que representó el 18,9%, y de la fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo, que representó el 9,0%.

Los principales productos industriales que se exportan por Letonia son productos de madera, maquinaria, equipamiento eléctrico, productos minerales, metales, productos de la industria alimenticia, productos farmacéuticos. En los últimos años el gobierno letón está fomentando el desarrollo de sectores tecnológicamente más avanzados, como, por ejemplo, biomedicina, biotecnologías, energía inteligente, tecnologías de información y soluciones Smart City.

Aunque las 10 empresas más grandes del país son del sector de servicios, Letonia también cuenta con empresas importantes manufactureras, entre las que cabe mencionar a LATGRAN (fabricante de gránulos de madera), BSW LATVIA (industria aserradora), GRAANUL INVEST (fabricante de gránulos de madera), PREILU SIERS (productos lácteos), AE PARTNERS (paneles y cuadros eléctricos), EAST METAL (estructuras de metal), CALJAN LSEZ (transportadores y sistemas de clasificación para la industria logística), STIGA RM (productos de madera), KVIST (muebles), LVARGOO (fertilizantes), LATVIJAS PIENS (productos lácteos), etc.

### Construcción

La construcción ha ido ganado peso en el sector secundario desde la adhesión de Letonia a la Unión Europea. Cabe señalar que los resultados de esta industria dependen de la recepción de los Fondos Comunitarios, los ciclos económicos y la finalización de grandes proyectos de construcción. En cuanto a los subsectores, el más importante es el de construcción de edificios (un 41% del total del sector de construcción), seguido por actividades de construcción especializadas (33%) y las de ingeniería civil (25%). Las principales empresas del sector de construcción son UPB, BINDERS, LATVIJAS AUTOCELU UZTURETAJS, LNK INDUSTRIES, A.C.B., VELVE, MERKS, TILTS, CITRUS SOLUTIONS, BUKOTEKS, YIT LATVIA.

## Energía

Durante los últimos años, el sector energético ha ido perdiendo peso gradualmente en el PIB, al mantener un ritmo de crecimiento estable inferior al del resto de la economía. Uno de los principales problemas que enfrenta el sector eléctrico en Letonia es una demanda limitada y con poca capacidad de crecimiento, primero por los objetivos marcados en términos de eficiencia energética (en este sentido, el sector residencial tiene un largo camino por recorrer, lo que conllevará una reducción de su demanda de energía), y, por otro lado, la reducción de la propia población, a lo que se le une la falta de proyectos a gran escala que demanden más energía.

Según los datos del Instituto de Energía, el consumo de energía primaria en Letonia en 2022 se situó en 39,67 TWh, un 6,4% menos que en 2021. La principal fuente primaria de energía sigue siendo el petróleo (20,65 TWh, el 52% del total), seguido por gas (8,1 TWh). En cuanto a las energías renovables, la hidráulica sigue siendo la que más peso tiene (7,17 TWh o un 87% del total de las energías renovables).

Letonia continúa trabajando en el proyecto de sincronización de las redes eléctricas de los países bálticos con la zona de Europa central, particularmente importante para poner fin a la dependencia de los sistemas de suministro de energía de Rusia y Bielorrusia e integrar a los países bálticos en el mercado de electricidad de la Unión Europea. Se prevé terminar este proyecto para el año 2025.

Otra novedad en el sector ha sido la entrada en vigor, a partir del 1 de enero de 2020, del mercado único de gas natural en Letonia, Lituania, Estonia y Finlandia. Se trata de la primera unificación transfronteriza de los mercados del gas en la Unión Europea.

### 2.1.3 SECTOR TERCIARIO

La evolución del sector servicios refleja la terciarización de la economía letona. El peso del sector en el PIB total que en el periodo de 2014-2018 superaba el 74%, en 2022 se ha reducido hasta un 70,5%, principalmente por el crecimiento más acelerado de los sectores primario y secundario. El sector da empleo a un 75,5% de la población. Los sectores más relevantes son los típicos de una economía desarrollada, encabezada por el comercio al por mayor y al por menor, que, en conjunto representan el 14,9% del VAB total, seguido de actividades inmobiliarias (9,9%) y actividades profesionales, técnicas y científicas (8,6%). Asimismo, tienen gran importancia las actividades de administración pública y defensa, las profesionales relacionadas con la seguridad social, la educación, la sanidad y de servicios sociales, estas últimas representaron en su conjunto el 16,7% del VAB.

#### Comercio

Es el subsector más importante de sector terciario en Letonia que en 2022 aportó el 14,9% a la economía letona y dio empleo a un 15,8% de los letones. El comercio minorista se está concentrando en torno a grandes superficies, como RIMI y MAXIMA, y el comercio electrónico (tiendas JOOM, 1A.lv, 220.lv) tiene un papel cada vez más importante.

#### Sector inmobiliario

Aunque sigue siendo uno de los subsectores más importantes, ha perdido paulatinamente su peso en la estructura del PIB letón que entre 2006 y 2021 superaba los 10% (llegó a un 13,9% en 2014) y en 2022 se situó en un 9,9%. El sector se vio afectado por la pandemia y por la inflación (un crecimiento registrado en los precios de los bienes inmuebles entre 2021 y 2022 asciende a un 17%), no obstante, sigue habiendo proyectos importantes tanto en el sector residencial como en la construcción de centros comerciales, edificios de oficinas y locales industriales.

## 2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

#### Puertos marítimos

Los puertos de Riga, Ventspils y Liepaja desempeñan un papel clave en el comercio internacional, constituyéndose como puertas de entrada y salida no solo para los productos

letones sino también para los productos procedentes de los países CEI. Los principales productos cargados en los puertos letones son los derivados del petróleo, carbón, cereales, fertilizantes, y madera.

El puerto de Riga ostenta el liderazgo en términos de volumen de carga y descarga que ascendió a 23,5 millones de toneladas en 2022, frente a los 21,5 millones de toneladas en 2021. El volumen de carga se ha reducido drásticamente en comparación con 2019, efecto de la pandemia y sanciones aplicadas a Rusia y Bielorrusia, no obstante, el volumen de descarga ha crecido un 31% en el 2022. En cuanto al servicio de pasajeros, en el año 2022 el puerto de Riga recibió 99 cruceros con más de 76 mil pasajeros.

Los tres puertos son libres de hielo, por lo que son accesibles los 365 días del año. También disponen de conexiones de transporte con Alemania y Suecia, así como importantes servicios logísticos.

### **Carreteras**

El sistema de carreteras de Letonia consta en 2020 (último dato disponible) de 70.846 km, de los que 20.041 km son carreteras gestionadas por la empresa estatal Latvijas Valsts Celi. Las carreteras principales (autovías) tienen 1.673 km y las regionales cerca de 5.448 km.

Las carreteras constituyen el principal medio de transporte de viajeros y mercancías en el interior del país. Permiten tener acceso directo a los destinos del este (Rusia/CEI) y del sudoeste (Europa central y occidental). También están bien conectadas con el norte de Europa (Finlandia y Suecia) a través de otros países y puertos con capacidad RO-PAX. Con el apoyo financiero de la UE, Letonia se ha embarcado en la mejora de su red de carreteras. El Ministerio de Transporte gestiona un cronograma de necesidades a medio y largo plazo, e identifica numerosos proyectos a llevar a cabo. Asimismo, se ejecutan obras basadas en el “Programa de Reconstrucción de Carreteras del Estado”, que se va adaptando a las necesidades y que se financian con apoyo de fondos CEF.

Cabe destacar que todas las conexiones viales principales están incluidas en la red de transporte TEN-T, y las inversiones más importantes se realizan directamente en esas rutas.

### **Ferrocarriles**

La red principal de ferrocarriles tiene una longitud de 1.865 km y la mayor parte de la misma fue diseñada durante la época soviética, por lo que mantiene una estructura radial con el centro en Moscú. Del total, 1.832 km tiene un ancho de vía ruso de 1.520 mm y 33 km es ferrocarril de vía estrecha, 750 mm (línea museo, además de prestar servicios de transporte, tramo de Gulbene – Aluksne). En la actualidad, la longitud total de las líneas electrificadas es de tan solo 251 km.

Con el fin de facilitar los flujos comerciales en dirección norte-sur e integrar las redes de Letonia y demás países bálticos con las de la Unión Europea, se está construyendo una línea de ferrocarril de ancho europeo, para pasajeros y mercancías, de 870 kms de largo, que unirá Tallin con Polonia, a través de Estonia, Letonia y Lituania. Se trata del proyecto conocido como Rail Baltica.

Este, será un ferrocarril de velocidad alta (hasta 240 kms/h para pasajeros y 120 kms/h para mercancías), que formará parte del Corredor Mar del Norte – Báltico. La primera estimación del coste de construcción del tramo báltico realizada por Ernst & Young Baltic se situaba en unos 5.800 millones de euros, de los que 1.900 millones de euros correspondían al tramo de Letonia, no obstante, actualmente se estima que el proyecto puede costar unos 7-8 mil millones de euros y que la línea esté operativa en 2030. Los fondos provienen de la Unión Europea (CEF, hasta un 85%) y de los tres países bálticos. Esta línea está prevista que continúe a través de Polonia para enlazar con las redes ferroviarias europeas.

Letonia juega un papel central en este proyecto ya que los tres países bálticos han formado una empresa mixta, RB Rail AS, que coordina todo el proyecto y está ubicada en Riga, la capital letona.



## Transporte aéreo

Letonia cuenta con un solo aeropuerto internacional, el Aeropuerto Internacional de Riga, RIX, propiedad del Estado. En el último año prepandémico 2019 atendió a 7,8 millones de pasajeros, lo que representó casi la mitad (43%) de todos los pasajeros del Báltico, y gestionó 27.265 toneladas de carga. Sin embargo, la crisis del coronavirus impactó de lleno en la actividad aeroportuaria a nivel mundial y por tanto en la actividad del aeropuerto de Riga, especialmente en lo que refiere al tráfico de pasajeros. Así en 2020 el aeropuerto de Riga atendió a 2 millones de pasajeros y gestionó 23.192 toneladas de cargas. Las cifras de 2022 muestran una recuperación, aunque las cifras de pasajeros atendidos (5,3 millones) todavía no al vuelto al nivel prepandémico, el volumen de cargas (21.113 toneladas) también se ha visto reducido.

Pese a todo, el aeropuerto Internacional de Riga se ha convertido en el hub del transporte aéreo de la región de los bálticos. La estrategia desarrollada por la aerolínea de bajo coste letona Air Baltic y la política para atracción de otras aerolíneas ha cambiado de manera significativa la estructura de vuelos, pasajeros y servicios aeroportuarios en los últimos años. Asimismo, el aeropuerto ha acometido importantes proyectos de ampliación entre los que se encuentran la nueva terminal norte, inaugurada en 2016 y que amplió la capacidad del aeropuerto a 7-10 millones de viajeros al año; y, la ampliación de la pista a 3,2 km, que la convierte en pista de categoría 2, permitiendo el aterrizaje de cualquier avión. Actualmente se están desarrollando otra serie de proyectos entre los que se encuentra la construcción de una nueva terminal, la construcción de una nueva estación ferroviaria para la línea ferroviaria de Rail Báltica, la ampliación de la pista de estacionamiento para los vuelos de carga y en un futuro, el desarrollo de un parque de negocios en los terrenos aledaños al aeropuerto.

Existen otros dos pequeños aeropuertos regionales, el de Liepaja, que solo tiene vuelos a/de Riga y el de Ventspils que pasó a ser aeródromo nacional en 2011.

## Oleoductos y gaseoductos

El sistema de oleoductos y gaseoductos en Letonia ofrece servicios de transporte y almacenamiento de petróleo, productos derivados del petróleo y el gas. La longitud total de los mismos en Letonia es de 415 kilómetros y 1.190 kilómetros respectivamente.

Aunque Letonia sigue teniendo un gaseoducto que conecta con Rusia, desde el 1 de enero de 2023 dejó de importar gas ruso, por lo tanto, se abastece en el mercado único de gas formado por los tres países Bálticos y Finlandia. Letonia cuenta con un depósito de almacenamiento subterráneo de gas en Incukalna que es el único en los países Bálticos y que garantiza la estabilidad del sistema de suministro de gas. La capacidad activa del depósito puede ascender a 3,2 mil millones de m<sup>3</sup> de gas, o sea, puede satisfacer las necesidades anuales del mercado letón. El operador del sistema de transporte de gas natural en Letonia es Conexus Baltic Grid.

El oleoducto existente sirve para el tránsito de productos derivados de petróleo de Bielorrusia a través del puerto de Ventspils. La única operadora de este oleoducto es la empresa LatRosTrans.

## 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

### 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

El impacto económico de la pandemia en Letonia fue menos severo de lo inicialmente previsto, al reducirse el PIB en 2020 un 2,2%. Las restricciones que se mantuvieron durante 2021 no impidieron una cierta normalización de la economía del país y una recuperación de la actividad, que se tradujo en un crecimiento del PIB del 4,5% en 2021. Tras un buen comienzo de año, 2022 ha estado marcado por la guerra en Ucrania, las sanciones a Rusia, la elevada inflación y la consecuente ralentización de la economía, cerrando el año con un crecimiento del 2,8%.

El desempleo se ha ido reduciendo a lo largo de 2021 y 2022, con una tasa de desempleo del 7,6%, y 6,9% respectivamente, descendiendo hasta el 5,6% en mayo de 2023. La inversión se

comportó estos dos últimos años de una manera más favorable que el consumo, sustentada principalmente en la aceleración de la implementación de los proyectos de infraestructura financiados con fondos de la UE.

Las exportaciones de bienes en 2022 crecieron un 35%, y las importaciones un 36%. Letonia es un importante centro logístico en el comercio entre la UE y los países CIS, teniendo en su economía un peso importante las exportaciones de servicios y las reexportaciones de productos europeos hacia los países CIS, actividad que se está viendo afectada por la guerra en Ucrania y sanciones a Rusia. El resultado en 2022 ha sido un déficit en la balanza por cuenta corriente del -6,4%, cuando 2020 cerró con un superávit del 2,9%, consecuencia directa del aumento de las importaciones (35%) sin que el turismo y otros servicios (logística) lo hayan compensado.

El presupuesto para el año 2022 supuso un aumento adicional de gasto del 15,2% respecto a 2021, concentrado en mantener algunas medidas de apoyo por la pandemia pero también en aumentos salariales en varios colectivos de empleados públicos como personal sanitario, médicos y policía, además de gastos en seguridad y defensa. El déficit en 2022 se situó en el 4,4% del PIB (inferior al 7,1% de 2021). El presupuesto de 2023, aprobado en febrero, supone un nuevo aumento del gasto del 15%, con una previsión de déficit del 4,2% del PIB y del 42% de deuda pública sobre el PIB (el techo de deuda aprobado es del 45%). El aumento del gasto se justifica en parte por las ayudas por el crecimiento del precio de la energía y por partidas de ayuda a Ucrania.

La inflación, al igual que en otros países de la UE, está siendo un foco de preocupación, alcanzando en 2022 el 20,8%, al nivel de sus dos vecinos bálticos, los tres países con las mayores tasas de inflación de la UE en la actualidad. La inflación se situó en mayo de 2023 en el 12,1% interanual.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022
<b>PIB</b>				
PIB (M€ a precios corrientes)	30.679	30.265	33.617	39.063
Tasa de variación real (%)	2,6	-2,3	4,3	2,8
Tasa de variación nominal (%)	5,2	-1,3	11,1	16,2
<b>INFLACIÓN</b>				
Media anual (%)	2,8	0,2	3,3	17,3
Fin de período (%)	2,3	-0,5	7,9	20,8
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>				
Población (x 1.000 habitantes)	1.920	1.908	1.893	1.876
Población activa (x 1.000 habitantes)	971	972	935	951
% Desempleo sobre población activa	6,3	8,1	7,6	6,9
<b>DÉFICIT/SUPERÁVIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	-0,6	-4,4	-7,1	-4,4
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en M€	11.209	12.711	14.688	15.947
en % de PIB	36,5	42,0	43,6	40,8
<b>EXPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en M€	12.761	13.440	16.194	20.491
% variación respecto a período anterior	1,4	5,3	20,5	26,5
<b>IMPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en M€	15.400	14.991	18.968	24.967

% variación respecto a período anterior	2,0	-2,7	26,5	31,6
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en M€	-2.639	-1.551	-2.774	-4.476
en % de PIB	-8,6	-5,1	-8,3	-11,5
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en M€	-177	788	-1.414	-2.495
en % de PIB	-0,6	2,6	-4,2	-6,4
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en M€	35.803	36.751	36.834	39.289
en % de PIB	116,7	121,3	109,7	100,5
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>				
en M€	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
en % de exportaciones de b. y s.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>				
en M€	3.700	3.982	4.504	3.819
en meses de importación de b. y s.	2,4	2,7	2,4	1,5
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>				
en M€	16.053	16.810	21.228	22.590
<i>Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia, Banco Central de Letonia</i>				
<i>Última actualización: junio 2023</i>				

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Letonia presenta una estructura típica de una economía de servicios, sector que en 2022 generó el 70,5% del PIB. Dentro de este, destacan el comercio mayorista y minorista que representa el 14,9% del PIB y la actividad inmobiliaria que supone el 9,9% del PIB. Respecto al peso del sector industrial y del sector primario, han aumentado su importancia en los últimos años, gracias principalmente a la mejora de la productividad, resultado del esfuerzo inversor en bienes de equipo y tecnología realizada en ambos sectores. El sector primario aportó al PIB un 5,8% y el sector secundario (la industria manufacturera y construcción) un 23,7% en 2022.

En cuanto a la generación de empleo, el sector terciario es el que más ha contribuido en 2022 en términos de número de empleados, con un 75,5%; le sigue el sector secundario con 22,1% y el primario con un 2,4%.

### CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

VAB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)	2019	2020	2021	2022
<b>POR SECTORES DE ORIGEN</b>				
<b>AGROPECUARIO</b>	<b>4,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>5,8</b>
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA	2,5	2,9	n.d.	n.d.
SILVICULTURA	2,1	1,9	n.d.	n.d.
PESCA Y ACUICULTURA	0,2	0,2	n.d.	n.d.
<b>INDUSTRIAL</b>	<b>21,7</b>	<b>22,3</b>	<b>22,7</b>	<b>23,7</b>
MINERÍA	0,5	0,5	n.d.	n.d.
MANUFACTURAS	15,2	16,0	17,2	18,7

CONSTRUCCIÓN	6,5	6,3	5,5	5,0
ELECTRICIDAD Y AGUA	1,7	2,0	n.d.	n.d.
<b>SERVICIOS</b>	<b>73,5</b>	<b>72,7</b>	<b>72,5</b>	<b>70,5</b>
TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ALMACENAMIENTO	14,0	12,7	12,4	13,0
COMERCIO	14,6	14,8	15,6	14,9
FINANZAS	3,0	3,0	3,3	3,2
INMOBILIARIO	12,1	12,3	11,0	9,9
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	17,0	18,1	18,5	16,7
OTROS SERVICIOS	12,8	11,8	11,7	12,8
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>PIB POR COMPONENTES DEL GASTO (%)</b>				
CONSUMO	77,7	77,2	78,3	80,1
Consumo Privado	58,2	56,8	57,2	60,7
Consumo Público	19,4	20,4	21,1	19,4
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL	23,0	21,9	25,1	25,8
FBCF	23,1	23,1	22,3	21,8
Var. existencias	-0,2	-1,3	2,8	4,0
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	59,8	60,0	63,6	70,4
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	60,5	59,0	67,1	76,2
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia, Banco de Letonia  
Última actualización: agosto 2023

### 3.1.2 PRECIOS

Letonia es una economía pequeña y abierta que tiene pocos recursos naturales (los principales son madera, arcilla, caliza, turba), por lo tanto, es muy susceptible a los factores externos. Aunque con la adopción de euro en 2014 el crecimiento de los precios se mantenía en niveles moderados dentro de los límites establecidos por los criterios de Maastricht, en 2022 la inflación se desplomó situándose en un 20,7%, la segunda tasa más alta de toda la UE.

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo en Letonia se ve afectado en gran medida por el continuo descenso de la población activa por la emigración y envejecimiento de la población. De otro lado, el mercado laboral se enfrenta a ciertos problemas estructurales, dado que la mayor parte de los desempleados son personas jóvenes y los que tienen educación básica y media y al mismo tiempo hay un número considerable de puestos vacantes, especialmente en oficios cualificados. El desempleo se mantiene en torno a un 7-8% (6,9% en 2022). Las mayores tasas de desempleo se registran entre los jóvenes (15,3% entre los jóvenes de 15-24 años) y entre hombres (un 8,1% frente a un 5,6% entre mujeres). Entre las regiones la que más alta tasa tiene es Latgale (la zona oriental del país), la región de la capital Riga tiene la tasa más baja de tan solo un 6,0%.

El mercado laboral letón en los últimos años sigue no obstante enfrentando una dualidad preocupante consecuencia de la falta de movilidad interna de la población, lo que provoca la escasez de mano de obra preparada en determinadas zonas, con la consecuente presión sobre los salarios, frente a niveles de paro elevados en otras regiones lo que da lugar a importantes bolsas de pobreza. En cualquier caso, el aumento de la demanda de mano de obra y la disminución de la población activa ejercen una continua presión al alza sobre los salarios, que han aumentado de manera progresiva a lo largo de los últimos años (entre 8% y 12%).

### 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

Pese a la progresiva convergencia con los países de la UE, el nivel de desigualdad interna, al igual que ocurre en la vecina Lituania, continúa siendo una de las asignaturas pendientes de esta economía. En 2022, según datos de Eurostat Letonia registró un índice GINI del 34,3 lo que sitúa a este país entre los más desiguales dentro de la UE, tan solo por delante de Bulgaria y Lituania (el de España fue de 32,0).

Por otro lado, el índice S80/S20 de desigualdad de ingresos, el cual mide la relación entre la renta que posee el 20% de la población letona más rica y la renta que posee el 20% más pobre fue de 6,16 en 2022, lo que la posiciona en el puesto 24 dentro de la UE. Como resultado de esta desigualdad, Letonia, al igual que ocurre en Lituania, presenta un elevado nivel de emigración y un bajo índice de natalidad, siendo uno de los países de la OCDE con mayor pérdida de población en edad de trabajar en los últimos años.

### 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Los Presupuestos Generales para 2021 incluyeron medidas discrecionales que permitieron continuar luchando contra el impacto económico de la pandemia, lo que se plasmó en un déficit presupuestario en 2021 del 7,1%, aún mayor del registrado en 2020 del 4,4% del PIB. La Comisión Europea ha decidido mantener activa la cláusula de escape hasta que la situación económica de los países de la UE se normalice. El presupuesto para el año 2022 supuso un aumento adicional de gasto del 15,2% respecto a 2021, que se concentra en mantener algunas medidas de apoyo por la pandemia pero también en aumentos salariales en varios colectivos de empleados públicos como personal sanitario, médicos y policía, además de gastos en seguridad y defensa. El año 2022 cerró con un déficit del 4,4% del PIB y la previsión para el año 2023 es de un 3,8%.

Los fondos de la Unión Europea continuarán siendo un elemento clave que ayudará a respaldar la actividad inversora y por tanto la recuperación. Letonia no solo obtendrá una financiación de 4.612 millones de € procedente de los fondos estructurales y del CEF en el marco del nuevo MFF 2021-2027, si no que a ello se le añadirán las transferencias y préstamos contemplados en el Plan de Recuperación y Resiliencia. El RRF aprobado por la Comisión en junio de 2021, incluye fondos (donaciones) por valor de 1.800 millones de euros, 38% de los cuales irían destinados a objetivos climáticos, un 21% a digitalización y un 20% a políticas de reducción de desigualdad.

En cuanto al enfoque a largo plazo de la Política Económica, Letonia se enfrenta por un lado a la consecución de los objetivos a medio plazo establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2021-2027, aprobado en julio de 2020, y por otro a la superación de los efectos de la pandemia sobre la economía del país.

El Plan Nacional de Desarrollo 2021-2027 fija 4 objetivos principales:

- Igualdad de Oportunidades: como elemento determinante de la justicia social y la reducción de las desigualdades. Esto implica medidas destinadas a mejorar el sector educativo, la atención sanitaria, el medio ambiente y la protección social. El resultado final será la mejora de la productividad y por tanto de la de la economía y a la sociedad en su conjunto.
- Productividad y Renta como factores básicos del crecimiento sostenible. Incluye medidas encaminadas a desarrollar la innovación empresarial y la formación de los recursos humanos.
- Confianza social: como forma de que la sociedad colabore en la consecución de objetivos comunes. Incluye medidas encaminadas a mejorar la protección social.
- Desarrollo regional: como piedra angular del crecimiento equilibrado y a largo plazo del país. Incluye medidas encaminada a promover la especialización y las competencias de cada región, potenciando el atractivo económico década región. servicios públicos.

Con estos objetivos a medio plazo, y con el objetivo a corto plazo de superar el impacto económico de la pandemia, Letonia ha diseñado en los dos últimos años unos presupuestos generales, con un elevado componente de gasto social (en torno al 14% del PB), gracias a la mencionada relajación temporal de la regla de gasto aprobada por la Comisión Europea. Entre

las principales actuaciones incluidas en el paquete de medidas para luchar contra la Covid se encuentran, entre otras:

- Préstamos para financiar el capital circulante.
- Garantías sobre préstamos impagados.
- Prestación por inactividad: Pago del salario de los empleados de empresas o autónomos cuyos ingresos se había reducido en un 30% en marzo/abril de 2020 respecto a marzo/abril de 2019, o 20% si cumplen alguna otra condición relativa a exportaciones, inversiones, etc.). Se paga el 75% del salario medio bruto de los últimos 6 meses antes del inicio de la situación de emergencia, 50% en el caso de las microempresas, con un límite en todos los casos de 700 € por mes. Estos subsidios no están sometidos a ninguna retención fiscal o contribución social. A estas cantidades se le suman 50 € por hijo menor de 24 años a cargo.
- Medidas fiscales: La mayoría destinadas a diferir el pago de los impuestos hasta el momento en el cual las empresas vuelvan a su actividad normal. Para aquellas compañías cuyos ingresos se hayan reducido en el mes de marzo de 2020 un 30% respecto a marzo/abril de 2019, o un 20% (más una serie de requerimientos adicionales) se prevé que puedan diferir sus obligaciones fiscales hasta 3 años o acogerse a un sistema de pago a plazos. Se exonera de la obligación los avances a cuenta del IRPF de 2020 estableciéndose un sistema de pago a plazos. Se flexibiliza el sistema de devolución del IVA y se facilita la compra de alcohol para la fabricación de geles desinfectantes, así como se permite la compra a distancia de determinados productos sujetos a pago de impuestos especiales (básicamente bebidas alcohólicas).
- Alquileres de locales públicos: Se aplicará un descuento en el alquiler, de mayor o menor cuantía, o incluso se exonerará del mismo a aquellas empresas afectadas por inactividad total o parcial que tengan sus instalaciones en zonas francas, puertos u otras instalaciones públicas.

Letonia es miembro de la Zona Euro desde 2014, por lo tanto, las decisiones sobre la política monetaria se adoptan en el Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo y el Banco Central de Letonia es el organismo encargado de llevarlas a cabo en Letonia. La elevada inflación registrada en la segunda mitad de 2021 y 2022 es motivo de elevada preocupación, y objeto de algunas políticas desde la Administración del Estado que buscan limitar el aumento de los precios energéticos y de otros productos.

### 3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Tras un año 2021 de recuperación de los efectos económicos de la pandemia, las incertidumbres económicas volvieron a surgir con fuerza tras la invasión rusa de Ucrania. Los efectos económicos no son sencillos de medir, pero sin duda se están dejando notar en Letonia con una notable desaceleración en la segunda mitad de 2022 (aunque Letonia cerró el año con un crecimiento de un 2,8%). Hay que tener en cuenta que Rusia es el cuarto país cliente y el quinto país proveedor de Letonia. No obstante puede haber algunos efectos, incluido sobre el comercio exterior, que estén suavizando el impacto económico del conflicto en el país. La Comisión Europea, en sus previsiones de febrero 2023, proyecta un crecimiento casi nulo este año (0,1%), con cierta reactivación económica en 2024 (2,7%). La inflación se moderaría en 2023 hasta el 7,9%, y 1,5% en 2024.

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Por otro lado, en lo que a sector financiero se refiere, las autoridades letonas continúan trabajando en estrecha colaboración con las autoridades europeas para incrementar la transparencia en el sector bancario y la lucha contra el blanqueo de dinero, sobre todo en aquel destinado a los no residentes. La aplicación de una legislación más estricta (AML/CFT/CPF) permitió que, en enero de 2020, el Consejo de Europa considerara a este país como altamente cumplidor con la mayoría de las recomendaciones realizadas por MONEYVAL. Esta Comisión de Expertos consideró que Letonia ha completado las recomendaciones en áreas como las sanciones financieras en relación con el terrorismo y la financiación del terrorismo; sanciones financieras en relación con la propagación de armas nucleares; organizaciones no gubernamentales; evaluación profunda de clientes; evaluación en profundidad de empresas y profesiones específicas no financieras; regulación de instituciones financieras; mensajeros de

efectivo y otras formas de cooperación internacional. Se espera que, en 2023, Letonia pueda salir definitivamente de la lista gris.

El sector bancario letón está segmentado en dos modelos de negocio. Por un lado, se encuentran los bancos que trabajan en el mercado doméstico, con productos destinados a residentes, filiales de bancos nórdicos, con elevada transparencia y cumplidores con la normativa comunitaria en materia de blanqueo de dinero. Y, el otro segmento, constituido por bancos cuyos depósitos provienen de no residente y que se escapaban del control comunitario. Los comentados avances en el control de estos bancos, con medidas como la prohibición de prestar servicios comerciales a las sociedades fantasma no residentes y el refuerzo de las capacidades de vigilancia financiera, ha llevado a una pérdida gradual de peso. Si en 2015 el 50% de los depósitos en Letonia eran de no residentes este porcentaje se ha reducido al 10% en 2023.

### **3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS**

Letonia presenta una economía abierta e integrada en los mercados internacionales, jugando las exportaciones un papel clave en la favorable evolución de la actividad económica registrada en los últimos años. No obstante, la pandemia mundial originada por la Covid-19 impactó en 2020 en un escenario internacional caracterizado por una elevada incertidumbre e inestabilidad, lo que ha provocado en Letonia una disminución del comercio exterior. Durante 2020, las importaciones totales cayeron un 5,9%, y las exportaciones un 2,9% respecto a 2019. No obstante, se registró un crecimiento importante tanto de las importaciones como de las exportaciones en 2021 y especialmente en 2022, parcialmente efecto de la alta inflación. Así en 2022 las importaciones crecieron un 35,7% y las exportaciones un 30% en comparación con el periodo anterior.

La balanza comercial del país ha sido históricamente deficitaria, dado que el país depende de las importaciones de recursos energéticos y materias primas. No obstante, la balanza de la cuenta de servicios suele ser positiva, dado que Letonia exporta servicios, siendo la partida principal la de los servicios de transporte.

#### **3.4.1 APERTURA COMERCIAL**

Letonia es país miembro de la OMC desde el año 1999 y desde mayo de 2004 miembro de pleno derecho de la UE y por tanto parte del mercado único europeo, participando de los mismos acuerdos comerciales con países terceros que el resto de los Estados Miembros.

Letonia ha experimentado una creciente tasa de apertura comercial a medida que su economía se ha ido integrando con los flujos comerciales del resto del mundo y con el mercado europeo en particular. Según los datos del Banco Mundial, en el 2022 la tasa de apertura comercial de Letonia (exportaciones de bienes y servicios + importaciones de bienes y servicios / PIB) ascendió al 146% (131% en 2021), siguiendo la misma tendencia de crecimiento de los años anteriores.

#### **3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES**

La UE constituye el principal bloque geográfico con el que tiene relaciones comerciales Letonia, representando más de 2/3 de sus intercambios comerciales en los últimos años. En 2022 el 69,5% de las exportaciones letonas han tenido como destino la UE y respecto a las importaciones, el 77,8% de las mismas tienen como origen países de la UE. Rusia que tradicionalmente ha sido uno de los principales socios comerciales de Letonia (como proveedor de recursos energéticos y materias primas y como mercado de destino de las reexportaciones) ha ido perdiendo su peso en los últimos años y en 2022 ocupaba el 4º puesto entre los principales clientes y el 5º entre los países de origen de las importaciones.

Durante el año 2022, Lituania ha sido el principal destino de las exportaciones letonas (18,3%) seguido de Estonia (11,9%), Alemania (6,7%), Rusia (5,6%) y Suecia (5,6%).

En cuanto a las importaciones letonas, sus principales países de origen en el año 2022 han sido: Lituania (24,3%), Estonia (10,1%), Alemania (9,5%), Polonia (9,4%) y Rusia (6,9%).

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAISES (PRINCIPALES PAISES CLIENTES)**

<b>PRINCIPALES PAISES CLIENTES</b>					
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Cuota (%)</b>
Lituania	2.207	2.169	2.922	3.897	18,3
Estonia	1.528	1.551	1.748	2.530	11,9
Alemania	940	962	1.197	1.432	6,7
Rusia	1.185	1.132	1.197	1.194	5,6
Suecia	854	759	905	1.189	5,6
Reino Unido	727	762	1.261	1.127	5,3
Finlandia	318	354	418	1.012	4,7
Dinamarca	554	607	711	843	3,9
Países Bajos	349	406	537	805	3,8
Polonia	470	486	690	780	3,7
Resto	3.834	4.117	4.865	6.533	30,6
<b>TOTAL</b>	<b>12.966</b>	<b>13.305</b>	<b>16.452</b>	<b>21.342</b>	<b>100,0</b>

*Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia  
Última actualización: abril, 2023*

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAISES (PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES)**

<b>PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES</b>					
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Cuota (%)</b>
Lituania	2.811	2.717	3.361	6.446	24,3
Estonia	1.346	1.294	1.730	2.689	10,1
Alemania	1.740	1.582	2.055	2.526	9,5
Polonia	1.495	1.542	1.872	2.493	9,4
Rusia	1.081	931	1.772	1.831	6,9
Países Bajos	635	651	790	1.035	3,9
China	510	635	860	993	3,7
Finlandia	675	588	723	912	3,4
Italia	524	524	608	755	2,8
Suecia	522	512	578	702	2,6
Resto	4.575	4.183	5.170	6.128	23,4
<b>TOTAL</b>	<b>15.914</b>	<b>15.159</b>	<b>19.519</b>	<b>26.510</b>	<b>100,0</b>

*Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia  
Última actualización: abril, 2023*

**3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)**

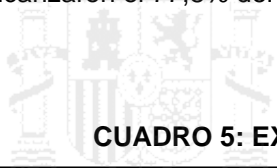
Las principales partidas de productos exportados en 2022 fueron madera y productos de madera (un 17,2% del total de las exportaciones), combustibles y aceites minerales (12,3%), máquinas, aparatos y material eléctrico (9,0%), máquinas y aparatos mecánicos (5,2%) y cereales (4,7%).

En cuanto a las importaciones en Letonia, los principales capítulos fueron combustibles y aceites minerales (20,6%), máquinas, aparatos y material eléctrico (9,4%), máquinas y aparatos mecánicos (7,9%) y vehículos (6,8%).

En general, se observa que Letonia va consolidando una evolución positiva en la penetración de



sus exportaciones en la UE. Según datos ofrecidos por la Oficina de Estadísticas de Letonia, las exportaciones con destino a la UE-27 supusieron en 2022 el 69,3% de sus ventas totales al exterior. Por su parte, también son crecientes las importaciones provenientes de la UE, que alcanzaron el 77,8% del total importado en 2022.



**CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIO**

<b>PRINCIPALES CAPÍTULOS TARIC EXPORTADOS</b>					
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
44. Madera y sus productos	2.237	2.191	3.145	3.673	17,2
27. Combustibles y aceites minerales	584	476	971	2.634	12,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.371	1.665	1.711	1.923	9,0
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	769	844	970	1.119	5,2
10. Cereales	535	650	607	997	4,7
87. Vehículos automóviles y demás vehículos terrestres	702	583	706	879	4,1
73. Productos de hierro y acero	445	453	554	674	3,2
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	667	579	550	650	3,0
30. Productos farmacéuticos	481	448	566	641	3,0
94. Muebles, colchones, lámparas	390	417	482	533	2,5
Resto	4.785	4.999	6.190	7.638	35,8
<b>TOTAL</b>	<b>12.966</b>	<b>13.305</b>	<b>16.452</b>	<b>21.361</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia  
Última actualización: agosto 2023

**CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIO**

<b>PRINCIPALES CAPÍTULOS TARIC IMPORTADOS</b>					
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
27. Combustibles y aceites minerales	1.389	943	1.814	5.446	20,6
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.681	1.908	2.092	2.493	9,4
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	1.519	1.504	1.844	2.088	7,9
87. Vehículos automóviles y demás vehículos terrestres	1.334	1.053	1.365	1.793	6,8
39. Plásticos y sus productos	642	649	857	973	3,7
44. Madera y sus productos	575	585	937	898	3,4
30. Productos farmacéuticos	646	663	785	885	3,3
88. Aeronaves, vehículos espaciales y sus partes	683	291	666	783	3,0
72. Hierro y acero	544	507	939	738	2,8
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	594	609	505	636	2,4
Resto	6.307	6.447	7.715	9.763	36,8
<b>TOTAL</b>	<b>15.914</b>	<b>15.159</b>	<b>19.519</b>	<b>26.496</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia

### **3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)**

La balanza de servicios en el año 2022 registró un superávit de 2.203 millones de euros, manteniendo el habitual saldo positivo de esta balanza y registrando un crecimiento en un 36% respecto al periodo 2021, que acumulaba 1.620 millones de €.

En relación con las exportaciones de servicios, estas crecieron un 34,8% en 2022 en comparación con el año anterior alcanzando un valor de 6.999 millones de euros. Por valor de exportación, el servicio de mayor importancia es el transporte en todas sus modalidades y con todo tipo de fines (pasajeros, mercancía u otras). En conjunto, el transporte representó en 2022 el 32% de las exportaciones de servicios; seguido de servicios empresariales con el 26%, y de viajes (14,8%), en especial, los realizados por motivos personales.

En cuanto a las importaciones de servicios, los servicios empresariales son los que tuvieron un mayor peso en la balanza, con el casi 35% de las importaciones; el transporte representó el 26%, y los viajes, un 20%.

## **3.5 TURISMO**

Las declaraciones de situación de emergencia en marzo de 2020, y luego posteriormente, en noviembre del mismo año, se tradujeron en incertidumbre y en restricciones a las actividades ligadas al ocio y al turismo, junto con una limitación a la movilidad. Todo ello, afectó de manera muy negativa al sector turístico que todavía no ha logrado volver a las cifras prepandémicas: el número de extranjeros que visitaron Letonia en viajes organizados por las agencias turísticas letonas se contrajo de 122,3 mil en 2019 hasta 4,3 mil en 2020 (32,5 mil en 2022) y el número de letones que viajaron a extranjero en viajes organizados se redujo de 335,6 mil en 2019 hasta 45,2 mil en 2020 (198,6 mil en 2022).

No obstante, en la balanza de servicios la subpartida de servicios de turismo es la tercera más importante (detrás de las de transporte y otros servicios de negocio), representando el 14,8% de las exportaciones, así como el 19,9% de las importaciones de servicios.

## **3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA**

### **3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES**

Letonia tiene un sistema impositivo muy competitivo, de hecho, el país ostenta la segunda posición en el rating internacional de competitividad fiscal de 2022, solo detrás de su vecina Estonia.

Las inversiones extranjeras en Letonia están reguladas por la legislación comercial y mercantil del país y por los distintos convenios bilaterales firmados desde su independencia. No existen, por lo tanto, barreras específicas a la inversión extranjera y cualquier empresa constituida en Letonia con capital extranjero se rige por los mismos derechos y obligaciones recogidos en el Código Civil y el Código Mercantil que rige a las empresas de capital local. Tan solo existen restricciones a las inversiones extranjeras dirigidas a sectores que afectan a la seguridad nacional: defensa, armas y explosivos, drogas y narcóticos, emisión de moneda, billetes, títulos y sellos, medios de comunicación, educación, extracción de recursos naturales, caza y pesca, administración portuaria y loterías y juegos.

Letonia cuenta con un completo conjunto de incentivos a la inversión extranjera, así como un organismo público, la Agencia de Inversión y Desarrollo de Letonia (LIAA), encargada de ayudar y promover la IED. Las oficinas centrales están en Riga y cuentan con una red exterior de representantes, de los cuales los más cercanos a España están en París, Roma y Londres ([www.liaa.gov.lv/en](http://www.liaa.gov.lv/en)). Realizan tanto una labor de difusión de las oportunidades de inversión en el

país como una labor de acompañamiento y asesoramiento a los proyectos concretos de inversión.

Entre los incentivos a la inversión, cabe destacar la existencia de cinco Zonas Económicas Especiales (ZEE) en Letonia: los puertos francos de Riga y Ventspils, la ZEE de Liepaja y las ZEE de Rezekne y de Latgale. Todos ellos ofrecen incentivos comerciales muy favorables, entre los que cabe señalar descuentos en el impuesto a los bienes inmuebles, el impuesto a las ganancias corporativas, la retención de impuestos sobre dividendos, tarifas de gestión y pagos por el uso de propiedad intelectual para no residentes, etc. Además de estos incentivos fiscales, existen en Letonia otras medidas como incentivos a la contratación, apoyo a proyectos I+D, garantías de crédito a empresarios registrados en Letonia, préstamos concedidos por el estado, iniciativas de capital riesgo del Fondo Europeo de Inversiones, etc.

Los inversores extranjeros en Letonia están representados por un consejo especial, el Consejo de inversores extranjeros en Letonia (FICIL), que celebra reuniones periódicas con el gobierno para mejorar el clima empresarial.

### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Según el Banco Central de Letonia, el stock de la Inversión Extranjera Directa (IED) en Letonia creció en el año 2022 un 6,4% respecto al año anterior, alcanzando el stock de inversión los 22.590 millones de €. De esta inversión, el 81,7% proviene de países de la UE, siendo Suecia el mayor inversor (28,5% del porcentaje total de IDE), principalmente por los servicios de intermediación financiera, seguida de Estonia (12,9%), Lituania (7,8%) y Alemania (6,1%). Fuera de la Unión Europea, Rusia es el principal origen de la IDE en Letonia, representando el 6,4% de la IDE en Letonia.

El stock de IDE en Letonia en 2021 tuvo un cambio muy importante, el sector de las actividades profesionales, científicas y técnicas dio un salto y por primera vez lideró el rating, manteniendo su posición en 2022 con un 21,0% del total de la IED acumulada (en 2020 su cuota suponía tan solo 2,5% de las inversiones totales), seguido por los sectores de finanzas y seguros (15,2%), actividades inmobiliarias (14,4%) y comercio mayorista y minorista (13,3%).

**CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSION EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES (STOCK)</b>				
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>POR PAISES</b>				
Suecia	2.435	2.779	6.005	6.442
Estonia	2.167	2.230	2.610	2.922
Lituania	1.054	1.261	1.603	1.756
Rusia	1.611	1.493	1.852	1.451
Alemania	1.025	1.175	1.238	1.382
Resto del mundo	7.761	7.872	7.920	8.637
<b>Total</b>	<b>16.053</b>	<b>16.810</b>	<b>21.228</b>	<b>22.590</b>
<b>POR SECTORES</b>				
Actividades profesionales, científicas y técnicas	277	387	4.538	4.753
Actividades financieras y de seguros	3.861	4.107	3.293	3.429
Actividades inmobiliarias	2.620	2.566	3.124	3.243
Comercio al por mayor y al por menor	2.541	2.659	2.953	3.006
Sector de manufactura	1.877	1.946	2.320	2.740
Resto de sectores	4.877	5.145	5.000	5.419
<b>Total</b>	<b>16.053</b>	<b>16.810</b>	<b>21.228</b>	<b>22.590</b>

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Las primeras inversiones extranjeras directas llegaron a Letonia con la restauración de la independencia en el año 1991, cuando las empresas de capital nórdico invirtieron en el sector de telecomunicaciones (Lattelecom) y financiero (Hansabank, ahora Swedbank). La privatización de empresas estatales durante el periodo de 1993-1995 y la entrada de Letonia en la UE en 2004 impulsaron un fuerte crecimiento de inversiones extranjeras en Letonia.

A día de hoy las principales inversiones extranjeras se concentran en el sector servicios. La mayor parte de las inversiones extranjeras (aproximadamente un 85%) está dirigida a la capital Riga y sus alrededores. El inversor más grande con diferencia es el banco sueco Swedbank cuya inversión asciende a 3.883 mil millones de EUR. Otro inversor importante en el sector financiero letón es SEB (Suecia).

Según los datos de la Agencia de Inversiones y Desarrollo de Letonia (LIAA), en 2022 la agencia logró atraer 40 inversores que en total invirtieron 473 millones de euros. La mayor parte de estas inversiones se centró en la región de Riga (25 proyectos), el sector que destaca es el de tecnologías de información y servicios de negocio (13 inversores). Los países de origen de esas inversiones siguen siendo los vecinos: Alemania (6 proyectos), Noruega (6), Suecia (4), Dinamarca (3).

Las autoridades letonas identifican ocho sectores como particularmente favorables para la recepción de inversión extranjera: bioeconomía, biomedicina, farmacia, soluciones de energía y transporte inteligentes, Smart cities, tecnologías de información, fotónica.

### 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

- Agencia de Inversiones y Desarrollo de Letonia - Latvian Investment and Development Agency (LIAA): [www.liaa.gov.lv](http://www.liaa.gov.lv)
- Banco de Letonia: <http://www.bank.lv/eng/main/all/>
- Consejo de Inversores Extranjeros en Letonia: [www.ficil.lv](http://www.ficil.lv)

### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No existe ninguna feria específica sobre inversiones en Letonia. No obstante, desde 2017, se celebra anualmente el foro International Business Networking, que reúne a empresas letonas e internacionales para explorar las oportunidades de negocio en el país.

El Foro sirve de plataforma para el intercambio de experiencias y la cooperación de empresarios, científicos y políticos, impulsando el flujo de inversiones locales y extranjeras.

La sexta edición de este evento está prevista para septiembre de 2023 y se dedicará al tema de innovación abierta.

## 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

La inversión directa de Letonia en el exterior creció de forma espectacular en 2021, de 2.096 millones de € en 2020 pasó a una cifra de 5.314 millones de €, mientras que en 2022 se mantuvo prácticamente en el mismo nivel que el año anterior con 5.324 millones de €.

El sector que absorbió el grueso de ese crecimiento es de finanzas y seguros cuya cuota ascendió al 71,4% del total. Los siguientes sectores por su cuota son el de comercio mayorista y minorista (5,9%) y sector manufacturero (4,1%).

La IDE se dirigió principalmente a los países de la UE, casi un 90% del total. Los principales receptores europeos de la inversión letona durante 2022 han sido: Estonia (40,3%) y Lituania (30,3%), las inversiones en estos dos países crecieron de forma significativa en el transcurso de 2021.

**CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSION EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES (STOCK)</b>				
<b>(Datos en M €)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>POR PAISES</b>				
Estonia	239	258	2.088	2.146
Lituania	378	451	1.577	1.614
Bulgaria	133	133	131	131
Países Bajos	100	101	102	103
Luxemburgo	95	79	110	95
Resto del mundo	983	1.072	1.306	1.235
<b>Total</b>	<b>1.928</b>	<b>2.094</b>	<b>5.314</b>	<b>5.324</b>
<b>POR SECTORES</b>				
Actividades financieras y de seguros	718	736	3.727	3.799
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	356	399	457	312
Manufacturas	193	201	194	219
Actividades profesionales, científicas y técnicas	142	159	256	204
Resto de sectores	519	599	680	790
<b>Total</b>	<b>1.928</b>	<b>2.094</b>	<b>5.314</b>	<b>5.324</b>

*Fuente: Banco de Letonia*

*Ultima actualización: agosto 2023*

**3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS**

La balanza por cuenta corriente de Letonia volvió a registrar un déficit en 2022, este año de 2.495 millones de € porque el volumen de las importaciones de bienes ha crecido más (31,6%) que el de las exportaciones letonas (26,5%) y el saldo positivo de la balanza comercial de servicios que se situó en 2.203 millones de € no ha sido suficiente para compensar el déficit en la balanza de bienes que alcanzó 4.476 millones de €. Los sectores que aportaron la mayor parte de ingresos a la cuenta de servicios son el transporte (especialmente el transporte de mercancías por carretera) y otros servicios de negocio.

La cuenta de rentas primarias, o sea, las rentas – intereses, dividendos o beneficios - recibidas por las Administraciones Públicas tradicionalmente registró un saldo negativo de 665 millones de € que principalmente se debió al saldo negativo en la cuenta de las inversiones directas. La cuenta de rentas secundarias (la de transferencias corrientes) tuvo un superávit de 442 millones de €, allí la cuenta más importante sigue siendo la de las transferencias personales correspondiente a las remesas de emigrantes. La cuenta de capital ofrece un signo positivo con un superávit de 442 millones de € y la cuenta financiera registró un déficit de 757 millones de € principalmente por la balanza negativa en la subcuenta de inversiones directas.

**CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS**

<b>BALANZA DE PAGOS</b>				
<b>(Datos en M€)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	<b>-177</b>	<b>788</b>	<b>-1.414</b>	<b>-2.495</b>
Balanza Comercial (Saldo)	-2.639	-1.551	-2.774	-4.476

Balanza de Servicios (Saldo)	2.437	1.844	1.620	2.203
Balanza de Rentas primarias (Saldo)	-445	-8	-621	-665
Balanza de Rentas secundarias (Saldo)	471	503	361	442
<b>CUENTA DE CAPITAL</b>	<b>452</b>	<b>516</b>	<b>456</b>	<b>442</b>
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	<b>365</b>	<b>1.855</b>	<b>-323</b>	<b>-757</b>
Inversiones directas	-920	-648	-845	-1.295
Inversiones de cartera	-606	4.165	-414	893
Otras inversiones	1.908	-1.904	646	-410
Derivados financieros	76	-204	145	494
Variación de Reservas	-94	447	144	-441
Errores y Omisiones	90	551	635	1.296
<i>Fuente: Banco de Letonia</i>				
<i>Última actualización: agosto 2023</i>				

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Las reservas internacionales del Banco de Letonia alcanzaron los 4.184 millones de € al cierre de 2022.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Desde el 1 de enero de 2014 Letonia forma parte de la zona euro. El tipo de cambio oficial aplicado en el momento de la incorporación era de 1 Euros = 0,702804 Lats, moneda letona desde la independencia hasta ese momento.

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

La deuda externa bruta de Letonia se situó a finales del 2022 en los 39.289 millones de €, lo que representa el 100,6% del PIB.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Respecto a la clasificación del riesgo que realiza la OCDE, Letonia no recibe clasificación dado que se la considera “país de la zona Euro con altos ingresos” y, por tanto, no se evalúa. Las principales agencias de calificación otorgan a Letonia las siguientes calificaciones: Moody’s otorga al país A3 con perspectivas estables (01/08/2023), Standard & Poor’s A+ con perspectivas negativas (06/12/2022) y Fitch A-/positivo (28/07/2023).

### 3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Letonia recibirá en los próximos años 4.991 millones de euros a través de los Fondos de Cohesión, dentro del MFF 2021-2027 y 1.820 millones de euros en el marco de la Facilidad de Recuperación y Resiliencia. Estos fondos permitirán acelerar los proyectos de modernización y construcción de sus infraestructuras de transporte y energía, diseñadas en gran parte durante su pertenencia a la Unión Soviética, e integrar esta región definitivamente en las redes de la Europa continental.

El contexto actual marcado por el conflicto en Ucrania y la elevada inflación a obligado a un ajuste en los objetivos de política económica a corto plazo. Esta situación se traduce en medidas para mitigar la inflación y sus efectos económicos.

## 4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

### 4.1 MARCO INSTITUCIONAL

#### 4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones bilaterales entre ambos países se reestablecieron tras el reconocimiento de España de la independencia de la República de Letonia, el 27 de agosto de 1991, aunque España no abrió Embajada ante Letonia hasta el año 2004.

Las relaciones bilaterales entre España y Letonia han sido tradicionalmente buenas, pero limitadas en volumen de intercambios y contenidos. A nivel de imagen, destaca la presencia de tropas españolas en el marco de la operación de la OTAN para la defensa de los países bálticos y la adjudicación a ingenierías españolas de licitaciones en el marco de importantes proyectos de infraestructuras.

#### **4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS**

Desde 2004 Letonia es miembro de la UE, por lo que muchos de los tratados bilaterales firmados antes de esa fecha con España han quedado sin validez al aplicarse la legislación comunitaria a ambos países.

El último avance en este sentido es el relativo a los Acuerdos de protección de inversiones intra-europeos (APRIS) que el Tribunal de Justicia de la UE consideró en marzo de 2019 carentes de validez. Dicha sentencia ha dado lugar a un Acuerdo para la terminación de dichos tratados bilaterales de inversión entre los Estados miembros de la Unión Europea, publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea el 29 de mayo de 2020.

El acuerdo para evitar la doble imposición entre España y Letonia data de septiembre de 2003. Se mantienen vigentes algunos acuerdos bilaterales de cooperación en temas puntuales como el Acuerdo Bilateral de compra de derechos de emisión firmado el 3 de septiembre de 2009. A través de este acuerdo, España compra a Letonia los derechos de emisión y Letonia utiliza estos ingresos para financiar proyectos de lucha contra el cambio climático y medioambientales que contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

#### **4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS**

Al ser Letonia un país perteneciente a la UE, no existe barreras comerciales en sentido estricto. No obstante, existen normas que pueden dificultar, en cierta medida, la participación de empresas extranjeras en el mercado.

Los principales obstáculos que pueden encontrar las empresas españolas están ligados a su participación en las licitaciones públicas. Es necesario de manera previa a la presentación a una licitación que la empresa no letona esté inscrita en un registro electrónico. Posteriormente a la adjudicación del concurso será preciso acreditar a algunos empleados (en determinados trabajos) con homologación de titulaciones. En este sentido, es aconsejable contar con un socio local para presentarse a las licitaciones internacionales o el adecuado asesoramiento previo; siendo la selección de estos y su fiabilidad uno de los principales problemas.

Los controles en las aduanas para el tránsito de productos hacia Rusia están siendo más exhaustivos, con el consiguiente retraso. Las autoridades aduaneras son muy estrictas con el cumplimiento de las sanciones, se recomienda el máximo detalle en la descripción de las partidas, exactitud en su clasificación y contrastar los procedimientos y requerimientos con los agentes de aduanas en Letonia antes de enviar las mercancías en caso de que vayan destinadas finalmente a Rusia o Bielorrusia.

#### **4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES**

Por el tamaño del mercado las relaciones comerciales entre España y Letonia son muy limitadas. Según datos de ESTACOM, en 2022 Letonia ocupaba la posición 82 como destino de nuestras exportaciones, cinco puestos menos que el año anterior. Del mismo modo, Letonia ocupó el puesto 83 como origen de nuestras importaciones, siete puestos más altos que en 2021.

Durante 2022, España exportó a Letonia bienes por valor de 310 millones de € e importó por valor de 346 millones de €, cambiando a un saldo comercial deficitario en comparación al año anterior. El déficit alcanzó los 124 millones de €, con una tasa de cobertura del 90%. Estas cifras implican un leve aumento de las exportaciones del 2,5%, y un notable aumento de importaciones procedentes de Letonia del 44%. La razón de este aumento podemos encontrarla en el

incremento de la importación de cereales procedentes de Letonia, que sería responsable del 70% del crecimiento de las importaciones españolas del país báltico. Los cuatro primeros meses de 2023 muestran cifras similares de comercio bilateral, con un saldo muy equilibrado, las exportaciones españolas a Letonia ascienden a un valor de 102 millones de euros, frente a los 100 millones de importaciones.

Las ventas de productos españoles a Letonia durante 2022 se centran en tres grandes partidas: bebidas, que representa el 16% del total, máquinas y aparatos mecánicos con 9,3%, y frutas el 7,4%. El sector agroalimentario (alimentos y bebidas) tiene un peso del 48,6% en el total de exportación española a Letonia. No hay que perder de vista el papel de Letonia como nudo de transporte y logística con otros países de la región, con lo que una parte importante de estas cifras se pueden corresponder a productos que serán re-exportados a otros mercados. Las importaciones procedentes de Letonia a España no han estado muy diversificadas en 2022, representando el capítulo de cereales un 47,7% del total del valor importado. A él le sigue el capítulo de madera y sus manufacturas con un 7,4%, y automóviles con 6,8%.

El número de empresas españolas exportadoras a Letonia ha mantenido una tendencia bastante estable en los últimos años, con ligeros crecimientos cada año. En 2022 exportaron a Lituania 2.471 empresas, cerca de la mitad (1.199) eran exportadores regulares, siendo estos responsables del 75% del valor de las exportaciones.

**CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en M EUR)	2019	2020	2021	2022	%
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	50,7	70,7	76,2	49,8	16,0
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	36,8	25,7	25,9	28,8	9,3
08. Frutas y frutos comestibles	35,4	38,7	25,9	23,1	7,4
07. Legumbres y hortalizas	23,6	20,9	18,6	22,2	7,1
62. Prendas de vestir, excepto las de punto	11,3	8,3	6,7	17,7	5,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	9,7	8,6	14,3	15,3	4,9
87. Vehículos automóviles y sus partes	7,2	6,9	10,4	14,4	4,6
73. Manufacturas fundición, hierro o acero	6,0	7,0	2,9	12,9	4,2
39. Plásticos y sus productos	6,5	5,2	8,9	11,1	3,6
61. Prendas de vestir, de punto	7,0	6,7	5,3	10,6	3,4
Resto	71,1	74,7	84,8	104,9	33,8
<b>TOTAL</b>	<b>265,3</b>	<b>273,4</b>	<b>279,9</b>	<b>310,8</b>	<b>100,0</b>

*Fuente: DG de Comercio  
Última actualización: agosto 2023*

**CUADRO 11: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en M EUR)	2019	2020	2021	2022	%
10. Cereales	45,0	18,4	60,0	165,2	47,7
44. Madera y sus productos	16,1	13,2	17,2	25,7	7,4
87. Vehículos automóviles y sus partes	6,7	5,6	14,4	23,6	6,8
07. Legumbres y hortalizas	0	0	0	17,9	5,2
23. Residuos industria alimentaria	2,0	2,5	2,0	15,9	4,6
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	8,3	9,5	8,4	11,8	3,4
27. Combustibles y aceites minerales	6,6	18,6	12,0	11,7	3,4
12. Semillas oleaginosas	3,3	4,3	5,9	11,3	3,3
33. Aceites esenciales y perfumería	0,4	0,5	1,8	10,9	3,1
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	7,8	2,7	5,1	5,5	1,6
Resto	35,2	32,6	37,4	46,6	13,5



<b>TOTAL</b>	<b>131,4</b>	<b>107,9</b>	<b>164,2</b>	<b>346,1</b>	<b>100,0</b>
<i>Fuente: DG de Comercio</i>					
<i>Última actualización: agosto 2023</i>					

#### CUADRO 12: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL</b>					
<b>(Datos en M EUR)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>% var. 2019-2022</b>
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	265,3	273,4	279,9	310,8	17,2
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	131,4	107,9	164,2	346,1	163,4
SALDO	133,9	165,5	115,7	-35,3	-
TASA DE COBERTURA	201,9	253,4	170,5	89,8	-55,5
<i>Fuente: DG de Comercio</i>					
<i>Última actualización: agosto, 2023</i>					

#### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto a la balanza bilateral de servicios, su relevancia es muy limitado para España. Según últimos datos de año completo (2021, INE), las exportaciones de servicios españoles a Letonia ascendieron a 103 millones de euros, y las importaciones de servicios procedentes de Letonia fueron de 26 millones de euros.

#### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Nuestros intercambios bilaterales de Inversión directa son también limitados. El Registro de Estadísticas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo registra flujos de inversión, así como un stock entre ambos países con valores muy reducidos.

La IDE de Letonia en España es muy escasa, ocupando la posición 86 como país de origen. En 2021, la inversión letona en España apenas superó los 100.000 euros. Los flujos de inversión han estado principalmente ligados en los últimos años al sector residencial e inmobiliario, representando las actividades inmobiliarias y la construcción de edificios, el 76,7% y el 23,2%, respectivamente en el periodo 2016-2020. En cuanto a la IDE de España en Letonia esta se limita a un stock de 12 millones de euros, siendo casi nula en los últimos años, estando ligada a operaciones puntuales como fue la inversión en 2019 de una plataforma digital de viajes, o alguna inversión de las ingenierías con proyectos en el país. Destaca, asimismo, el proceso de desinversión realizado en 2019 por una empresa mejicana a través de su filial española.

Según datos de la Oficina de Estadísticas de Letonia, la IDE española representa el 0,16% de la IDE recibida por Letonia y el 0,17% si analizamos la IDE recibida desde la UE. Esto nos sitúa en el puesto 18 como país inversor dentro de los países UE. Letonia se posiciona en el puesto 129 de la inversión española en el exterior (estadísticas españolas).

#### CUADRO 13: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

<b>INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN LETONIA (M EUR)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Flujo bruto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver*  
*Última actualización: agosto, 2023*

#### CUADRO 14: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

<b>INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN LETONIA (M EUR)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Stock de inversiones	199,6	1,7	1,0	0,7	n.d.
----------------------	-------	-----	-----	-----	------

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver  
Última actualización: agosto, 2023



#### CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE LETONIA EN ESPAÑA (M EUR)	2018	2019	2020	2021	2022
Flujo bruto	1,0	3,2	0,1	0,1	0,0

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver  
Última actualización: agosto, 2023

#### CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE LETONIA EN ESPAÑA (M EUR)	2018	2019	2020	2021	2022
Stock de inversiones	4,9	13,7	13,0	12,0	0,0

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver  
Última actualización: agosto, 2023

### 4.5 DEUDA

No hay deuda bilateral entre España y Letonia. No consta la existencia de deuda externa recíproca en la cartera de ambos países.

### 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

#### 4.6.1 EL MERCADO

Letonia es un país pequeño, con una población de casi 1,9 millones de habitantes y una renta per cápita de 20.710 € en 2022, lo que lo sitúa en la posición 20 dentro de la UE. No obstante, Letonia ha progresado en materia de convergencia real con el resto de la UE en los últimos años, situándose el PIB per cápita en términos de paridad de poder adquisitivo en el 73,5% de la media de la UE en 2022. El principal centro económico se sitúa en Riga, capital del país, donde se concentra el 80% de la población urbana del país, así como la mayor parte de su actividad económica.

#### 4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Letonia es un país relevante en su región, que mantiene lazos estrechos con los países que rodean el Báltico. Estos lazos son especialmente relevantes con respecto a los otros dos países bálticos Estonia y Lituania, no solo en lo que respecta al comercio y la inversión directa exterior, sino también en lo referente a importantes proyectos de infraestructura en los que los tres países comparten intereses, como son los de transporte ferroviario y por carretera, así como las conexiones energéticas de gas y eléctricas. Cabe igualmente señalar la importancia del país como enclave logístico, que sitúan a Letonia como de comunicaciones comerciales entre norte-sur y este-oeste. Ello explica el gran protagonismo de los puertos y aeropuerto de la región. No obstante, en la zona de los bálticos los países nórdicos siguen teniendo un mayor peso económico en la región.

#### 4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Los sectores que pueden ofrecer a las empresas españolas más oportunidades comerciales son sobre todo aquellos en los cuales España tradicionalmente tiene presencia en el mercado letón como la alimentación, la moda y confección, el calzado, pavimentos y revestimientos cerámicos,

máquinas y aparatos eléctricos y mecánicos.

Respecto al sector de la alimentación, existen buenas posibilidades para las exportaciones de todo tipo de frutas y verduras, aceite de oliva, pescado, productos cárnicos. Los vinos españoles también están muy bien posicionados en el mercado letón (ocupan el tercer puesto detrás de Italia y Francia) por su buena relación de calidad-precio.

También existen oportunidades de exportación de bienes y servicios ligadas a las licitaciones que se van publicando en el marco de los proyectos de infraestructuras que se están desarrollando actualmente o que se desarrollarán en el medio plazo:

- Rail Báltica: Este proyecto es sin duda el mayor de los proyectos de infraestructura en Letonia, que comparte con Lituania y Estonia, (y a otro nivel con Polonia y en un posible futuro, Finlandia). Como se ha comentado en un epígrafe anterior, se trata de la construcción de una línea doble de ferrocarril de ancho europeo, para pasajeros y mercancías, de 870 km de largo (desde Tallin hasta la frontera entre Lituania y Polonia), de velocidad alta (hasta 240 km/h para pasajeros y 120 kms/h para mercancías), que forma parte del Corredor TEN-T Mar del Norte – Báltico. El coste de construcción del tramo báltico es de unos 5.800 millones de euros, de los que 1.900 millones de euros corresponden al tramo de Letonia. Los fondos provienen de la Unión Europea (CEF, hasta un 85%) y de los tres países bálticos. Esta línea está prevista que continúe a través de Polonia para enlazar con las redes ferroviarias europeas. El proyecto avanza con ciertos retrasos, por la complejidad que supone desarrollar un proyecto supranacional con diferentes niveles y órganos de decisión. Aún así se ha completado la mayor parte de la fase de diseño, en la cual, de las 9 licitaciones lanzadas para el diseño de los tramos de la infraestructura, 7 han sido adjudicadas a empresas españolas o consorcios con presencia de empresas españolas. Se prevé que el proyecto finalice en 2026. Letonia juega un papel central en este proyecto ya que los tres países bálticos han formado una empresa mixta, "RB Rail AS", que coordina todo el proyecto y está ubicada en Riga, la capital letona. Las obras de la infraestructura física de Rail Báltica son competencia en cada país de las empresas nacionales de infraestructuras ferroviarias o similares. En Letonia, la empresa encargada, filial del Ministerio de Transporte, es "SIA Eiropas Dzelzela Linijas", muy cercana a LDz, empresa de ferrocarriles de Letonia. En los dos otros países bálticos este tipo de obras son también competencia de empresas públicas similares, aunque siempre fiscalizadas por "RB Rail AS".
- Oportunidades ligadas al objetivo de reducción de las emisiones en el sector del transporte incluido en el Plan de Resiliencia y Recuperación. En los próximos años Letonia destinará 295,5 millones de € al proyecto Riga Visión0, proyecto centrado en establecer en Riga (la capital) y su zona de influencia una única red de rutas de transporte público multimodal, con el ferrocarril como eje central, aumentando el número de vehículos de transporte público con cero emisiones (ferrocarril y transporte público urbano) e implementando un adecuado plan de gestión y precios para el público. Este proyecto implica la electrificación de algunos tramos ferroviarios y la compra de locomotoras eléctricas y autobuses cero emisiones.
- En el sector de la energía eléctrica, el proyecto de sincronización de las redes eléctricas bálticas con las de la Europa continental, ha sido el principal objetivo durante los últimos años. Este proyecto con un valor en torno a los 1.200 millones de € y financiado en un 75% con fondos de la UE, prevé que los tres países bálticos puedan en 2025 desconectarse del actual anillo eléctrico BRELL (Bielorrusia, Rusia, Lituania, letonia y Estonia) y unirse a la red europea. En el caso de Letonia la red ha sido ya prácticamente adaptada a la futura sincronización con Europa continental, quedando por licitar tan solo proyectos de menor cuantía.
- Dentro del desarrollo de las energías renovables, este país presenta pocas oportunidades ya que su nivel de cumplimiento es superior a la media (por encima del 40% en el mix energético) por el peso de la energía hidroeléctrica y la biomasa. Aún así, existen planes para el desarrollo conjunto entre Letonia y Estonia de un parque eólico off-shore en el báltico, con una capacidad de entre 700-1000MW, que está previsto se licite en 2024. La situación geopolítica implicará una aceleración de estos proyectos, y posiblemente mayores inversiones de las previstas hasta ahora. Las autoridades locales han mostrado interés por el desarrollo del hidrógeno verde en España, y la posible planificación de proyectos de este tipo en Letonia.

- En el internacional de Riga, principal hub aéreo de la región de los bálticos, existen proyectos ligados a la construcción de una nueva terminal cuya construcción se esperaba para 2020, pero que por los efectos de la pandemia se ha retrasado, y a un parque tecnológico y otro comercial. Así pues, está prevista la construcción de una nueva terminal de pasajeros para 2024-2027, así como la construcción de una nueva conexión mediante ferrocarril; también ampliación del RIX Cargo city, el parque industrial del aeropuerto y la construcción de una nueva torre de control de tráfico aéreo para 2023.
- En 2023 se espera la licitación de nuevos tramos de la autopista (concesión) que conectará Riga con Kaunas y Vilnius.

#### 4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Letonia está situado en un cruce de caminos entre la UE y los países CIS, contando con uno de los principales puertos en el mar Báltico. Por ello, los sectores de transporte y logística tienen un peso importante en el país y ofrecen oportunidades de inversión interesantes. Por otro lado, Letonia está inmerso en un proceso de modernización de sus principales redes de transportes y energía, así como en la construcción de nuevos proyectos de infraestructuras greenfield. Estos proyectos, que en la mayoría de los casos cuentan con fondos de la UE, se desarrollan a través de licitaciones internacionales, en las cuales están presentes numerosas empresas españolas.

Letonia ofrece oportunidades para proyectos de tamaño medio y pequeño, centrados en los mercados exteriores, con componentes tecnológicos, que precisen un marco económico y político estable, una buena red de transporte y una idónea situación geográfica entre la Unión Europea, países nórdicos y Rusia (con las dudas que ello genera en este momento, en relación a este país), y para los que el favorable marco fiscal (el impuesto de sociedades es del 15% y el IRPF oscila alrededor del 20%) supone un diferencial suficientemente atractivo. Las autoridades letonas identifican ocho sectores como particularmente favorables para recibir inversión extranjera:

- Metalmecánica e ingeniería, sector cuyas raíces son las industrias militar y espacial de la época soviética y que contribuyó a más del 20% del total de las exportaciones letonas.
- El sector de la Madera, el 71% de cuya producción se exporta en productos de varios formatos. Según LATBio, la Asociación Letona de Biomasa, Letonia es el mayor exportador de “energy wood” del mundo, por delante de Canadá o del conjunto del resto de Estados Miembros de la UE.
- Tecnologías de la información y servicios a las empresas, sector potente en la creación de microempresas, que cuenta con unas desarrolladas redes de telecomunicaciones y fibra óptica. Letonia se encuentra entre los diez primeros países a nivel mundial en velocidad de conexión a internet.
- Transporte y logística. Riga es un hub logístico, con presencia de oficinas y centros de distribución de empresas internacionales para la región. La puesta en funcionamiento de Rail Baltica en 2030, uniendo con vía de ancho europeo y velocidad alta las tres capitales bálticas y posteriormente con Polonia y el resto de la Unión Europea, incrementarán aún más el peso del sector en este país cruce de caminos entre la UE y los países CIS.
- Tecnologías “verdes”, en particular las relacionadas con algunas energías renovables ya que Letonia es una potencia en energía hidroeléctrica y la basada en la biomasa.
- Servicios para la salud, en particular en los subsectores de turismo médico y de balneario.
- Y, sector Alimentario, que constituye el segundo sector industrial del país, con una producción de alrededor del 22% de la producción total de la industria manufacturera.

En la Agencia de Inversiones y Desarrollo letona, se puede encontrar información pormenorizada al respecto de los sectores más relevantes del país: <http://www.liaa.gov.lv/en/invest-latvia/sectors-and-industries>.

#### 4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

La principal fuente de financiación recibida por Letonia proviene de los fondos de la UE, lo que están permitiendo el desarrollo de los grandes proyectos de infraestructuras, así como la modernización de la economía.

Dentro del programa marco comunitario 2014-2020, Letonia tenía asignados 6.907,16 millones de euros en total, 5.633,6 millones de euros de financiación comunitaria y 1.273,5 millones de euros de contribución nacional. Esta cantidad se distribuyó entre los distintos Fondos Estructurales y Fondos de Inversión de la UE.

Asimismo, el 42,09% de la financiación aprobada para el periodo 2014-2020 se implementó a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), seguido del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) con el 22,2%, y del Fondo de Cohesión (CF) que absorbe el 21,2%.

Por tipo de proyectos, son los de infraestructura de transporte y energía los que absorbieron mayor cantidad de recursos, con el 16% del total, seguido de los de mejora de la competitividad de las Pymes, con el 15%.

Por otro lado, el 21 de julio de 2021, los dirigentes de la UE alcanzaron un acuerdo sobre una dotación presupuestaria para 2021-2027 de más de 1.800 millones de euros. Este conjunto de medidas, que reúne el marco financiero plurianual (más de 1,07 billones de euros) y medidas extraordinarias de recuperación en el marco del instrumento denominado «Next Generation UE» (750 000 millones de euros), contribuirá a la reconstrucción de la UE después de la pandemia de Covid-19 y apoyará la inversión en las transiciones ecológica y digital.

Así pues, Letonia no solo obtendrá una financiación de 4.612 millones de € procedente de los fondos estructurales y del CEF en el marco del nuevo MFF 2021-2027, si no que a ello se le añadirán las transferencias y préstamos contemplados en el Plan de Recuperación y Resiliencia. Letonia recibirá 2.000 millones de € en subvenciones, 1.600 millones de € a asignar en el periodo 2021-2022, quedando el monto restante por asignar en 2022, una vez que la Comisión haya valorado en junio de 2022 el adecuado uso de los primeros fondos. Asimismo, se contemplan posibles préstamos con un límite máximo del 6,8% de la Renta Nacional Bruta del país.

El Plan de Recuperación y Resiliencia (RRF), tiene como objetivo último apoyar las reformas e inversiones incluidas como recomendaciones para Letonia en el Semestre Europeo, específicamente las relacionadas con la transición a una economía verde y digital, así como reducir el impacto social y económico causado por la pandemia. Siguiendo estas recomendaciones, Letonia prevé destinar: el 37 % de los fondos RRF a la consecución de objetivos climáticos; 20% a la digitalización; 20% a políticas de reducción de la desigualdad; 11% a medidas destinadas a la transformación de la economía y mejora de la productividad; 10% a proyectos del sector sanitario; y, 2% a reforzar el Estado de Derecho.

Finalmente, comentar que Letonia también obtiene financiación del Banco Europeo de Inversiones (EIB, por sus siglas en inglés), la cual ascendió a 120 millones de euros en 2020 (aproximadamente el 0,3% del PIB), destinándose en gran medida a ayudar a las PYME que se vieron afectadas por la pandemia de la Covid-19.

Según el informe “EIB Group activity in Latvia in 2020”, entre 2016-2020, el Banco Europeo de Inversiones en Letonia ha apoyado primordialmente a las PYMES en un 31%, seguido de servicios (16%), transporte (15%), proyectos de infraestructura e innovación (14%), educación y salud (12%), energía (8%), y otros (4%).

#### **4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN**

En 2022 se celebró a finales de mayo un webinar sobre Smart Mobility en Lituania y Letonia, con la participación de la municipalidad de Riga. En octubre se organizó una presentación de vinos y alimentos gourmet en Riga, en este caso de forma presencial. Se ha participado en

varias misiones inversas a ferias en España en la segunda mitad de 2022, de los sectores textil, puericultura y editorial. En marzo de 2023 se organizó de una jornada on-line de energías renovables, con participación de varias empresas y entidades públicas letonas. Está previsto celebrar en la segunda mitad de 2023 catas de aceite y vinos espumosos en Riga.

Se mantiene una presencia activa en LinkedIn con objeto de informar puntualmente de las oportunidades de negocio en la zona de los bálticos para las empresas españolas y de la oferta española para los potenciales clientes de estos países. Asimismo, se comunica a las empresas españolas de infraestructuras con interés en los proyectos en desarrollo cualquier información que la Ofecomes considera pueda ser relevante para su área de negocio.

## 5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

### 5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

#### 5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Letonia es miembro de la Unión Europea desde 1 de mayo de 2004, entrando en el euro en mayo de 2015. Su política comercial se enmarca por lo tanto dentro de la política comercial de la UE.

#### 5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

A lo largo de los años, los países de la UE han sido los principales socios comerciales de Letonia. Así, según cifras de la Oficina de Estadísticas de Letonia, las exportaciones letonas de bienes a la Unión Europea (UE27) han supuesto un 69,3% en 2022, mientras que las importaciones fueron del 77,8%.

#### CUADRO 17: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	% var.
EXPORTACIONES	9.367	8.731	10.973	14.832	58,3
IMPORTACIONES	12.244	11.516	14.233	20.598	68,2
<i>Fuente: Oficina de Estadísticas de Letonia            Datos de 2019 corresponden a la UE-28, a partir de 2020 a la UE-27            Última actualización: septiembre 2023</i>					

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Letonia ingresó en el Fondo Monetario Internacional (FMI) en abril de 1992, y ha venido recibiendo desde entonces ayuda financiera. La cuota de Letonia en el FMI es de 332,3 millones de SDR (cerca de 460 millones de dólares), actualmente Letonia no tiene ningún préstamo con el FMI.

El 23 de diciembre de 2008, el Fondo Monetario Internacional aprobó un crédito “Stand By” hasta el 22 de marzo de 2011 por un total de 1.521,63 millones de Derechos Especiales de Giro para ayudar al programa del Gobierno para restablecer la confianza en el sistema bancario y estabilizar la economía. En diciembre de 2012 Letonia devolvió la totalidad de los créditos recibidos del FMI.

Letonia es miembro del Banco Mundial desde el 11 de agosto del año 1992. Desde 1992 el BM ha financiado proyectos en los siguientes sectores: agricultura, reestructuración empresarial, medio ambiente, servicios municipales, mantenimiento de autopistas y reformas del sistema de bienestar social. La última Estrategia de Asistencia País (CAS) se aprobó el 25 de abril de 2002. El último proyecto llevado a cabo en Letonia con financiación del Banco Mundial fue aprobado en 2011.

Letonia se unió al Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo el 18 de marzo de 1992. El

BERD ha financiado hasta septiembre de 2023 un total de 103 proyectos, de los que el 85% han sido en el sector privado, habiendo invertido un total de 1.010 M€. En Letonia el enfoque del BERD se centra en respaldar inversiones en seguridad y eficiencia energética, fortalecer el sector financiero y mejorar la competitividad del sector exportador. También está implicado en el diálogo sobre la política de reformas estructurales. La cartera actual de proyectos del BERD en Letonia asciende a 316 millones de euros, la inversión está destinada a los sectores financiero y de infraestructura energética.

El Banco Europeo de Inversiones ha financiado 50 proyectos en Letonia por un valor total de 3,32 mil millones de euros entre los años 1994 hasta la fecha (septiembre de 2023), principalmente invirtiendo en las infraestructuras y PYMES.

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Letonia fue el primer país báltico que se incorporó a la OMC el 10 de febrero de 1999.

Actualmente la aplicación de sanciones a Rusia y Bielorrusia por el conflicto de Ucrania centra la atención también de la política comercial.

### 5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

A nivel regional, Letonia está integrada en el ámbito nórdico-báltico y pertenece a la mayoría de sus asociaciones regionales, en alguna de las cuales se discuten asuntos de contenido económico-comercial, como el Consejo Báltico de Ministros, creado en 1990 por los tres Primeros ministros de las Repúblicas Bálticas, como mecanismo de coordinación de las políticas de reforma administrativa y económica.

### 5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Como país miembro de la UE participa en los acuerdos con terceros países que la Unión ha suscrito. De particular importancia para Letonia son sus relaciones comerciales con Rusia y otros países CIS, relaciones en proceso de cambio debido al conflicto en Ucrania y la aplicación de sanciones.

### 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

CÁMARAS DE COMERCIO LETONAS

Cámara de Comercio e Industria de Letonia: <http://www.chamber.lv>

Cámara de Comercio de Riga: <http://www.rigachamber.lv>

### CUADRO 18: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO
AIF (Asociación Internacional de Fomento)
BERD (Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo)
BEI (Banco Europeo de Inversiones)
BIRF (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento)
Consejo de Estados del Mar Báltico
CEAC (Conferencia Europea de Aviación Civil)
CIADI (Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones)
CFI (Corporación Financiera Internacional)
Consejo Europeo
Consejo de Ministros del Báltico
COOMET (Cooperación Euroasiática de las Instituciones Nacionales de Metrología)
COHADIP (Conferencia de La Haya del Derecho Internacional Privado)

FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura)
FMI (Fondo Monetario Internacional)
ISO (Organización Internacional de Normalización)
ITF (Foro Internacional de Transporte)
IRENA (Agencia Internacional de las Energías Renovables)
IACA (Academia Internacional contra la Corrupción)
OSCE (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
ONU (Organización de las Naciones Unidas)
OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)
OIT (Organización Internacional del Trabajo)
OMS (Organización Mundial de la Salud)
OIE (Organización Mundial de Sanidad Animal)
OMPI (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)
OMA (Organización Mundial de Aduanas)
OMM (Organización Meteorológica Mundial)
OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)
OIEA (Organismo Internacional de Energía Atómica)
OIML (Organización Internacional de Metrología Legal)
OIM (Organización Internacional para las Migraciones)
OMI (Organización Marítima Internacional)
OPAQ (Organización para la Prohibición de las Armas Químicas)
OTPCE (Organización del Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares)
OMT (Organización Mundial del Turismo)
OMC (Organización Mundial del Comercio)
OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
OEP (Oficina Europea de Patentes)
UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura)
UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones)
UPU (Unión Postal Universal)
Unión Europea
UNIDROIT (Instituto internacional para la unificación de derecho privado)